

## Описание HAOMEI автобетононасос

Автобетононасос - техника, без которой не обходится ни один серьезный современный строительный объект, на котором применяются технологии монолитного возведения зданий и сооружений. Основное преимущество современных автобетононасосов перед бетононасосами стационарного типа заключается в мобильности и необходимом уровне подвижности на строительном производстве. У застройщиков отпадает потребность в демонтаже бетоновода, перемещении распределительных стрел, привлечении транспорта для перемещения бетононасосной установки и комплектующих, и соответственно, очередной сборки на новом месте.

## Описание HDT5350THB-42/45 автобетононасос

1. Использование импортного двигателя с мощной и стабильной производительностью
2. Система передачи, импортированная из Германии
3. Устойчивость режима привода
4. Импортированный рулевой механизм с гибкими и надежными функциями
5. Используйте контроллер ПЛК и другие импортированные компоненты.
6. Пульт дистанционного управления с использованием продуктов HBC
7. Свинцовая сварка высокопрочных материалов, надежная конструкция

## Особенность HAOMEI автобетононасос

- Конструкция автобетононасоса продумана для установки на трехосное шасси;
- Передние выносные опоры с «X»- образным выдвиганием для быстрой установки и легкости раскрытия стрелы в стесненных условиях;
- Независимая рама с защитой от деформации кручения;
- Выносные опоры с гидравлическим приводом по обеим сторонам машины;
- Четырех или пяти секционная раздаточная стрела с раскручивающейся кинематикой раскрытия;
- Пропорциональное управление раскрытием стрелы позволяет оператору независимо управлять раскрытием секций;
- Регулятор подачи бетона;
- Тихая работа автобетононасоса с высокой производительностью: ровный, непрерывный ток бетона; Устройство безопасности на открываемом смотровом люке.
- Производительность автобетононасоса до 125 м<sup>3</sup>/ч.

**Спецификация HDT5350THB-42/4 и HDT5401THB45/5 автобетононасос**

Наименование	Модель	
	HDT5350THB-42/4	HDT5401THB45/5
Теоретическая производительность	125м <sup>3</sup> /ч	125м <sup>3</sup> /ч
Теоретическая способность	586МПа.м <sup>3</sup> /ч	586МПа.м <sup>3</sup> /ч
Теоретическое давление	8.5МПа	8.5МПа
Емкость скипа	700л	700л
Высота загрузки	1400мм	1400мм
Вид клапана	S-образный клапан	S-образный клапан
Макс рабочий радиус	38м	40.7м
Макс рабочая высота	41.8м	44.7м
Макс рабочая глубина	29м	31.3м
Высота стрелы	8600мм	8495мм
Поперечное расстояние передних аутригеров	8820мм	9550мм
Поперечное расстояние задних аутригеров	8500мм	9550мм
Продольное расстояние аутригеров	8490мм	9190мм
Диаметр трубопроводов	125мм	125мм
Длина конечной резиновой трубы	3м	3м
Диапазон вращения стрелы	365°	365°
Часть стрелы	4	5
Диапазон вращения каждой части стрелы	92/180/180/240	91/180/180/180/270
Обычное управление	33м	33м
Дистанционность управления	200м	200м
Макс скорость автомобиля	85км/ч	80км/ч
Мин радиус поворота	12100мм	12100мм
Тормозной путь	10м	10м
Угол выезда	16°	16°
Угол съезда	11°	11°
Шасси	HOWO ZZ5437S4667C	HOWO ZZ5437S4667C
Колесная база между первой осью и второй осью	1800мм	1800мм
Колесная база между второй осью и третьей осью	4600мм	4600мм
Колесная база между третьей осью и четвертой осью	1350мм	1350мм
Передняя колея	2022мм	2022мм
Задняя колея	1830мм	1830мм
Макс мощность мотора	275кВт(2200r/min)	275кВт(2200r/min)
Макс выходной крутящий момент	1500н.м(1100-1600r/min)	1500н.м(1100-1600r/min)
Допускаемая наклонность местности	35°	35°
Расход топлива	40л/100км	40л/100км
Габариты	13650x2490x3960мм	13300x2500x4000мм

Общий вес	35000кг	40000кг
-----------	---------	---------